

全業有
11139號

收穫人造人

摸動靈活些，但戴維斯說，他的經過有手腕，由於有一個經過旋轉的地球和衣帶，因而可以旋轉。

腦上，就像常規的人造手臂一樣，但它不用手鈎，抓東西的裝置，他說，液體將用來代替「手指」，改為類似一個管狀裝置。

例如，從人造手將感覺輸送到大腦的媒介，就像平常的手指一樣。

收穫

人造人

感覺，他的裝設有些手腕，由於有一個經過裝飾的鋼球和套套，因而可以旋轉。

這個裝置，繫在肩膀上，就像常規的人造手臂一樣，但它不用手肘，抓東西的裝置改為類似於一個臂狀扳手。

他說，液體將用來代替「手指」，作為被造人手掌感覺裝置連到大腦的媒介，就像平常的手相一樣。

夏鼎基與北京官員 昨天開始舉行會談

【本報訊】據路透社北京六日電，香港財政司夏鼎基昨日開始與中國外交部官員舉行會談。夏氏將在京逗留三天，與中國官員就香港與中國內地貿易關係問題進行廣泛磋商。據悉，夏氏此行是應中國外交部邀請，旨在加強香港與中國內地的經貿聯繫。會談將在友好、坦率的氣氛中進行，雙方將就當前及未來的貿易合作問題交換意見。

比普通旅行團便宜約一半 師生暑期廉費旅遊團

【本報訊】香港中旅旅行社將於今年暑假期間，組織廉價旅遊團，為師生提供比普通旅行團便宜約一半的旅遊機會。該團將由中旅社資深導遊陪同，行程包括香港、澳門、廣州、桂林、長沙、武漢、南京、上海等地。團費包括往返機票、住宿、餐飲、交通及門票等。此外，該團還將安排參觀名勝古蹟，並提供優質的旅遊服務。有意參加者請速向中旅社報名。

裝假牙引致頭痛及視野模糊 美國婦人告兩牙醫

【本報訊】本港一名美國女建築師，因裝假牙後出現頭痛及視野模糊等症狀，遂向兩牙醫提出訴訟。該名女建築師表示，她在去年年初前往美國某牙醫診所裝假牙，但裝上後便出現上述症狀。她曾多次回港求醫，但均無效果。最終，她決定向該牙醫診所及另一名曾為她提供諮詢的牙醫提出訴訟，要求賠償損失。目前，案件正在法院審理中。

菲律賓七天旅行團 富麗龍昨宣佈減價

【本報訊】富麗龍旅遊公司昨日宣佈，其菲律賓七天旅行團將大幅減價。該團行程包括馬尼拉、宿務、達沃、伊洛伊洛、棉蘭老、馬尼拉等地。減價後，團費將更具吸引力，預計將吸引更多旅客參加。富麗龍公司表示，此次減價是為了擴大市場佔有率，並為廣大旅客提供更具競爭力的旅遊選擇。有意參加者請速向該公司報名。

龍九灣荃衣青 線專巴小有或

【本報訊】青洲荃灣線專巴昨日開始試行。該線專巴將為往返青洲及荃灣的旅客提供便捷的交通服務。據悉，該線專巴的班次將根據旅客需求進行調整，以確保服務質量。此外，該線專巴還將提供優質的旅遊服務，包括導遊陪同、門票預訂等。有意參加者請速向該公司報名。

香港汽車會改選 侯德成當會長

【本報訊】香港汽車會昨日舉行會員大會，侯德成當選為新一屆會長。侯氏在會上表示，將致力於推動香港汽車行業的發展，並為會員提供優質的服務。此外，該會還將加強與國際汽車協會的聯繫，以促進全球汽車行業的交流與合作。大會還討論了其他重要事項，並通過了新一屆理事會的組成方案。

圖 功成 短縮時間

【本報訊】一項旨在縮短交通時間的計劃，預計將於下月開始實施。該計劃將通過優化交通路線、增加班次等方式，為旅客提供更快捷、更舒適的出行體驗。據悉，該計劃將覆蓋主要交通樞紐及熱門旅遊景點。實施後，預計將為旅客節省大量時間，並提高交通效率。

本年五月五日起增設新辦事處 地址：元朗青山道182號二樓

【本報訊】某機構為擴大服務範圍，特於元朗青山道182號二樓增設辦事處。該辦事處將為當地的居民提供各項服務，包括諮詢、申請、辦理等。此外，該機構還將加強與社區的聯繫，並為有需要的人士提供支援。有意人士請速向該辦事處查詢。

歡迎各界隨時光臨指導

【本報訊】某機構歡迎各界人士隨時光臨指導。該機構將根據各界的意見及建議，不斷改進服務質量，並為社會做出更大的貢獻。此外，該機構還將加強與各界的溝通與合作，共同推動社會的進步與發展。

沙田山莊將興建

【本報訊】沙田山莊計劃興建，預計將於下月動工。該山莊將為當地的居民提供優質的居住環境，包括高品質的建築、完善的設施及優美的景觀。此外，該山莊還將提供優質的物業管理服務，確保居民的居住體驗。有意人士請速向該公司查詢。

沙田山莊將興建

【本報訊】沙田山莊計劃興建，預計將於下月動工。該山莊將為當地的居民提供優質的居住環境，包括高品質的建築、完善的設施及優美的景觀。此外，該山莊還將提供優質的物業管理服務，確保居民的居住體驗。有意人士請速向該公司查詢。

沙田山莊將興建

【本報訊】沙田山莊計劃興建，預計將於下月動工。該山莊將為當地的居民提供優質的居住環境，包括高品質的建築、完善的設施及優美的景觀。此外，該山莊還將提供優質的物業管理服務，確保居民的居住體驗。有意人士請速向該公司查詢。

沙田山莊將興建

【本報訊】沙田山莊計劃興建，預計將於下月動工。該山莊將為當地的居民提供優質的居住環境，包括高品質的建築、完善的設施及優美的景觀。此外，該山莊還將提供優質的物業管理服務，確保居民的居住體驗。有意人士請速向該公司查詢。

銀幣業已售罄 欲購從速!

金幣

尚有餘少量金幣



1980年冬季奧運紀念金幣

今日開始在本港作全球性首次公開發售

1980年冬季奧運紀念金幣

此金幣為中華人民共和國有史以來最罕有的法定金幣，是收藏家期待已久的珍品。未發行以前，大部份金幣已被海外預購；如今只有少量配額特別為香港收藏家而保留，今日閣下可以成為全世界第一批擁有此罕有金幣的人士。從任何角度來看，此金幣都必能令閣下感到滿意：低鑄造額；總鑄造額保證只有二萬個，「罕有」價值受到絕對保障。

罕有金幣，永久升值，比黃金及貨幣更為穩重！事實證明，罕有金幣最具投資價值，無論市道好壞，最終價格必定回升。例如：
●1975年英女皇加冕紀念金幣，原價1,500港元，目前市價是13,000港元，升值率近九倍之多。
●1979年美國總統金幣，原價850元，在短時間內，已漲價至1,850元。

低鑄造額：鑄造額少，金幣價值愈高！此金幣的總鑄造額只有二萬個，供應全球收藏家，而本港的配額只有少量，所以金幣五百多萬市民中，只有極少數幸運兒能擁有此金幣。

紀念事項：中華人民共和國首次參加奧運比賽，是世界歷史盛事，金幣的國際需求必定極大。與其他投資比較：事實證明，罕有金幣是各類投資之中，最穩健的一種。精裝品質：全部金幣，皆為精裝，歷經兩次，十全十美，具永恒價值。購買時間：現以原價發售，是最理想的購買時間。

閣下如欲成為本港少數幸運兒之一，請立即往下列地點購買此珍貴的金幣：

康年銀行有限公司
總行：中環德輔道中181號
分行：香港灣仔道280號
九龍彌敦道311號

國際金銀(香港)有限公司
香港中環皇后大道中22號加建亞歷山大1205室

紀念事項：紀念事項重要，金幣價值愈高！1980年冬季奧運會，是中華人民共和國歷史上第一次參加奧運比賽。因為此歷史盛事，寧靜湖奧委會特別授權中國造幣公司鑄造此金幣，此金幣為中國最罕有的法定紀念金幣，加上其獨一無二的歷史價值，日後的升值，必定無可估計。

與其他投資比較：罕有金幣的價格波動最為穩定！罕有金幣並非普通大生產的金幣，其價值在於「罕有」，所以價格不會受投機或政府因素而劇烈變動。投資罕有金幣是最可靠，因為歷史已證明其價值是各類投資之中最穩健的一種。

精裝品質：金幣狀況完美，價值愈高！此精裝金幣是經過兩次鑄造，所以圖案特別鮮明地突出在鏡面的表面上。每個金幣都經過嚴格鑑定，保證十全十美，絕無瑕疵，永遠要現出鑄造時的最佳品質，所以其價值並非可以以一般金幣或普通金幣所比擬。

購買時間：購買時間愈早，升值幅度愈高！最佳購買時間，就是今天！因為現在以原價出售，而全港只獲分配少量金幣，將會很快售清。遲來的投資者一定要付出額外高價向他人收購，假如有人願意出售的話。

1980年冬季奧運紀念金幣
每枚重：25克，純金：8克
總鑄造額：保證只有20,000個

今日開始在本港作全球性首次公開發售

1980年冬季奧運紀念金幣

此金幣為中華人民共和國有史以來最罕有的法定金幣，是收藏家期待已久的珍品。未發行以前，大部份金幣已被海外預購；如今只有少量配額特別為香港收藏家而保留，今日閣下可以成為全世界第一批擁有此罕有金幣的人士。從任何角度來看，此金幣都必能令閣下感到滿意：低鑄造額；總鑄造額保證只有二萬個，「罕有」價值受到絕對保障。

罕有金幣，永久升值，比黃金及貨幣更為穩重！事實證明，罕有金幣最具投資價值，無論市道好壞，最終價格必定回升。例如：
●1975年英女皇加冕紀念金幣，原價1,500港元，目前市價是13,000港元，升值率近九倍之多。
●1979年美國總統金幣，原價850元，在短時間內，已漲價至1,850元。

低鑄造額：鑄造額少，金幣價值愈高！此金幣的總鑄造額只有二萬個，供應全球收藏家，而本港的配額只有少量，所以金幣五百多萬市民中，只有極少數幸運兒能擁有此金幣。

紀念事項：中華人民共和國首次參加奧運比賽，是世界歷史盛事，金幣的國際需求必定極大。與其他投資比較：事實證明，罕有金幣是各類投資之中，最穩健的一種。精裝品質：全部金幣，皆為精裝，歷經兩次，十全十美，具永恒價值。購買時間：現以原價發售，是最理想的購買時間。

閣下如欲成為本港少數幸運兒之一，請立即往下列地點購買此珍貴的金幣：

康年銀行有限公司
總行：中環德輔道中181號
分行：香港灣仔道280號
九龍彌敦道311號

國際金銀(香港)有限公司
香港中環皇后大道中22號加建亞歷山大1205室

紀念事項：紀念事項重要，金幣價值愈高！1980年冬季奧運會，是中華人民共和國歷史上第一次參加奧運比賽。因為此歷史盛事，寧靜湖奧委會特別授權中國造幣公司鑄造此金幣，此金幣為中國最罕有的法定紀念金幣，加上其獨一無二的歷史價值，日後的升值，必定無可估計。

與其他投資比較：罕有金幣的價格波動最為穩定！罕有金幣並非普通大生產的金幣，其價值在於「罕有」，所以價格不會受投機或政府因素而劇烈變動。投資罕有金幣是最可靠，因為歷史已證明其價值是各類投資之中最穩健的一種。

精裝品質：金幣狀況完美，價值愈高！此精裝金幣是經過兩次鑄造，所以圖案特別鮮明地突出在鏡面的表面上。每個金幣都經過嚴格鑑定，保證十全十美，絕無瑕疵，永遠要現出鑄造時的最佳品質，所以其價值並非可以以一般金幣或普通金幣所比擬。

購買時間：購買時間愈早，升值幅度愈高！最佳購買時間，就是今天！因為現在以原價出售，而全港只獲分配少量金幣，將會很快售清。遲來的投資者一定要付出額外高價向他人收購，假如有人願意出售的話。

1980年冬季奧運紀念金幣
每枚重：25克，純金：8克
總鑄造額：保證只有20,000個

今日開始在本港作全球性首次公開發售

1980年冬季奧運紀念金幣

此金幣為中華人民共和國有史以來最罕有的法定金幣，是收藏家期待已久的珍品。未發行以前，大部份金幣已被海外預購；如今只有少量配額特別為香港收藏家而保留，今日閣下可以成為全世界第一批擁有此罕有金幣的人士。從任何角度來看，此金幣都必能令閣下感到滿意：低鑄造額；總鑄造額保證只有二萬個，「罕有」價值受到絕對保障。

罕有金幣，永久升值，比黃金及貨幣更為穩重！事實證明，罕有金幣最具投資價值，無論市道好壞，最終價格必定回升。例如：
●1975年英女皇加冕紀念金幣，原價1,500港元，目前市價是13,000港元，升值率近九倍之多。
●1979年美國總統金幣，原價850元，在短時間內，已漲價至1,850元。

低鑄造額：鑄造額少，金幣價值愈高！此金幣的總鑄造額只有二萬個，供應全球收藏家，而本港的配額只有少量，所以金幣五百多萬市民中，只有極少數幸運兒能擁有此金幣。

紀念事項：中華人民共和國首次參加奧運比賽，是世界歷史盛事，金幣的國際需求必定極大。與其他投資比較：事實證明，罕有金幣是各類投資之中，最穩健的一種。精裝品質：全部金幣，皆為精裝，歷經兩次，十全十美，具永恒價值。購買時間：現以原價發售，是最理想的購買時間。

閣下如欲成為本港少數幸運兒之一，請立即往下列地點購買此珍貴的金幣：

康年銀行有限公司
總行：中環德輔道中181號
分行：香港灣仔道280號
九龍彌敦道311號

國際金銀(香港)有限公司
香港中環皇后大道中22號加建亞歷山大1205室

紀念事項：紀念事項重要，金幣價值愈高！1980年冬季奧運會，是中華人民共和國歷史上第一次參加奧運比賽。因為此歷史盛事，寧靜湖奧委會特別授權中國造幣公司鑄造此金幣，此金幣為中國最罕有的法定紀念金幣，加上其獨一無二的歷史價值，日後的升值，必定無可估計。

與其他投資比較：罕有金幣的價格波動最為穩定！罕有金幣並非普通大生產的金幣，其價值在於「罕有」，所以價格不會受投機或政府因素而劇烈變動。投資罕有金幣是最可靠，因為歷史已證明其價值是各類投資之中最穩健的一種。

精裝品質：金幣狀況完美，價值愈高！此精裝金幣是經過兩次鑄造，所以圖案特別鮮明地突出在鏡面的表面上。每個金幣都經過嚴格鑑定，保證十全十美，絕無瑕疵，永遠要現出鑄造時的最佳品質，所以其價值並非可以以一般金幣或普通金幣所比擬。

購買時間：購買時間愈早，升值幅度愈高！最佳購買時間，就是今天！因為現在以原價出售，而全港只獲分配少量金幣，將會很快售清。遲來的投資者一定要付出額外高價向他人收購，假如有人願意出售的話。

1980年冬季奧運紀念金幣
每枚重：25克，純金：8克
總鑄造額：保證只有20,000個

直邊：曼谷
五月十一日由
曼谷抵港
直邊：曼谷

今日明日出口船隻

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|------------------|------|------|------|
| PORTUNE MARINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| OCRAMIA STAR | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| PRES. VANBUREN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TORREN MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| P. ABOTIZ | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BONNY STAR | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HAI LONG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MARINE CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NUSANTARA I | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HEL | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SUMIDA MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AL. SABAHIAH | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| DONAM NO. 6 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EVER SHINE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HAI CHIANG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SWEET PRACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TUNG HAI NO. 6 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| REGENT SCORPIO | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HUGH EVERETT | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

今日明日入口船隻

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|------------------|------|------|------|
| GOLD ALISA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEW HYSAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AXEL MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| R.S. ESTERO | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MARINE CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ORT. EXECUTIVE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SARGODHA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| PRES. VANBUREN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BLUE ACH | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FOO CHOW | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KOKANA ENAM | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MALWAMYANG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ZIM MANILA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AEGIS WISDOM | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TIMBER LEADER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GANDA GUNA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GULANGYU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TILOS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HJAZ | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| LEO SCHROEDER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WORLD LION | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| PRES. POLK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GOLDEN LAKE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EUG. KWATKOWSKI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FRANK MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MARTHA BAKKE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SHANGHAI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE AMBER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

出口船期預告

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|------------------|------|------|------|
| GOLD ORLI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EVER LOYAL | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GREEN FORTUNE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KETA LAGOON | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MEDITERRANEA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SUMBAWA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ALVA MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KOREAN JACIN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| STRATHETTRICK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EASTERN MUSE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BUNGA SURIA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YUE FLOWER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SILVER PHOENIX | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ZIM SINGAPORE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SINKIANG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HAMPTON MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SEROOSKERR | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| LALAZAR | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ZIM ATALANTA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| VENUS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FUSHIMI MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| UNRYU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MEMNON | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BARBER TOBA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MARCHEN MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEW HERO | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FRANKLIN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NOVIKOV PRIBOY | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SL. COMMERC | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EVER EXPRESS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EVER HOPE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| CHAI VAREE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| EMMA MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE BEERYL | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ISLAND CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TELEMAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GLORY ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BENRINNES | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AMETHYST | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TAI FOOK SHAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| JUPITER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NL. HOORN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WAKAGIKU MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YIO | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANAKENA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| S.A. NEDERBURG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| OCEAN DIAMOND | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FAMILY ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NAPIER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FUTAMI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AGNIS MYSTIC | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KAMAKURA MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KEYO MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

出口船期預告

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|-------------------|------|------|------|
| KOSHO MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BARZAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TOZUI MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NL. HOLLAND | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE TOPAZ | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TENDAI MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| DONG NAM | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ASIAN JADE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| DONAM NO. 2 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AMAZON MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KHUD ROMAS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WASHIRO MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FORMOSA CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| E.R. BRUGGE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| RUDESHIM | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| PRES. MCKINLEY | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TAMARA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| CHEONGWIND | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YOKOH MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ASCENDANT | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SAN JUAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SL. DEFENDER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AL. AGUARDIA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| UNIQUE ALLIANCE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANDROS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| S.A. VANDERBURG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WAKAGIKU MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE CORAL | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE AGATE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANDHIKA I | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| STRATHEDEN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WAKAGIKU MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WORLD TIGER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TSING YI ISLAND | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ALDIS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| STRAIT CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

明日出口船隻

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|------------------|------|------|------|
| SUCCESS | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| OCRAMIA | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| STRAIT CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| RHINE MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| PIONEER PRIMORYA | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| LUPIN | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| RIVER VIGOR | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| MARIE BAKKE | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| ST. STRICKER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SANGERHAUSEN | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| KOTA PANJANG | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| MAKVERETT | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SHINSRI MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| CHANGDU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| NANSING | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| AGULHAS | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SPAARNEKERR | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| P. ABOTIZ | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| FOREN MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| FORTUNE MARINER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| OCRAMIA STAR | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SWEET PEACH | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SUMIDA MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| EVER SHINE | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| NEPTUNE AMBER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| HEL | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| WAPYUNG DONGNAM | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| HAI CHIANG | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |

明日入口船隻

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|------------------|------|------|------|
| SUCCESS | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| OCRAMIA | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| STRAIT CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| RHINE MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| PIONEER PRIMORYA | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| LUPIN | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| RIVER VIGOR | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| MARIE BAKKE | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| ST. STRICKER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SANGERHAUSEN | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| KOTA PANJANG | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| MAKVERETT | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SHINSRI MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| CHANGDU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| NANSING | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| AGULHAS | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SPAARNEKERR | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| P. ABOTIZ | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| FOREN MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| FORTUNE MARINER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| OCRAMIA STAR | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SWEET PEACH | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| SUMIDA MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| EVER SHINE | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| NEPTUNE AMBER | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| HEL | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| WAPYUNG DONGNAM | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |
| HAI CHIANG | 往來日本 | 日本郵船 | 明日 |

輪船停泊表

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|----------------|------|------|------|
| NING HUA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| LONG JIANG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HONG MAO HAI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| QINGTANGJIANG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SUNNIAO | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TAKROS JUNPIER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| LONG HU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HUA HAI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| CANG SHAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YONG LIN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WUXI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YONG NING | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| CHUN HU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MELON QUEEN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANDOU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| CIMARRON | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WENCHOW | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GOLDEN WONDER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HANG ZHOU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MOLUCCA SEA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YONG KANG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| LULUAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| RAVI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| AGIA ERITHIANI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

輪船停泊表

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|------------------|------|------|------|
| ANDHIKA I | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| DYNAMIC ACR | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MURRAYEVERETT | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| P. ABOTIZ | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HAN KOOK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| LUNA MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BIZAN MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANDHIKA PUSPITA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WORLD LION | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SANGERHAUSEN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BEISHAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| DONAM NO. 8 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| HWAPYUNG BUSAN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| VENUS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| UNRYU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GLORY ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| JUPITER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FAMILY ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SHANGHAI | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YOKOH MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GREEN FORTUNE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| PRES. POLK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SILVER PHOENIX | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ALVA MAERSK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| STREEFKERK | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| MARTHA BAKKE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FRANCE MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| BARBER TOBA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| GEORGE ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| FAMILY ACE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ELBE EXPRESS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NOVIKOV PRIBOY | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NAPIER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANAKENA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| KHUD ROMAS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| YOKOH MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TAMARA | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| PRES. MCKINLEY | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| SL. DEFENDER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| UNIQUE ALLIANCE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANDROS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| S.A. VANDERBURG | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WAKAGIKU MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE CORAL | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| NEPTUNE AGATE | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ANDHIKA I | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| STRATHEDEN | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WAKAGIKU MARU | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| WORLD TIGER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| TSING YI ISLAND | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| ALDIS | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| STRAIT CONTAINER | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

隆豐國際公司
發行信託新股
隆豐國際公司發行信託新股，每股面額一百元，現已開始認購。認購期自即日起至五月三十一日止。認購手續簡便，利息優厚，歡迎各界人士踴躍認購。

| 船名 | 往來地點 | 公司 | 開行日期 |
|----|------|------|------|
| 紅船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 藍船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 綠船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 黃船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 紫船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 白船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 黑船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 灰船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 棕船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 粉船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 藍船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 綠船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 黃船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 紫船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 白船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 黑船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 灰船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 棕船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |
| 粉船 | 往來日本 | 日本郵船 | 今日 |

名神汽船株式會社

Meishin Line

昌隆丸 5月7日到 泊B-14
神戶丸 5月14日到 新加坡
義宗丸 5月17日到 新加坡
山澄丸 5月20日到 新加坡

總代理：海外聯合海運有限公司

PROMPT SHIPPING CORPORATION LTD.

港亞輪船有限公司

“BISMARCK CAREER”
五月二十八日到港
直航：LAGOS.

香港代理：汎洋航運有限公司

華夏企業有限公司

由香港開往
五月九日到港
五月十一日到港
五月十三日到港
五月十五日到港
五月十七日到港
五月十九日到港
五月二十一日到港
五月二十三日到港
五月二十五日到港
五月二十七日到港
五月二十九日到港
五月三十一日到港

Y.S. LINE

美斯丸 五月十一日到港
亞斯丸 五月十三日到港
華利丸 五月十五日到港
光榮丸 五月十七日到港
亞斯丸 五月十九日到港
華利丸 五月二十一日到港
光榮丸 五月二十三日到港
亞斯丸 五月二十五日到港
華利丸 五月二十七日到港
光榮丸 五月二十九日到港
亞斯丸 五月三十一日到港

隆豐國際公司
發行信託新股
隆豐國際公司發行信託新股，每股面額一百元，現已開始認購。認購期自即日起至五月三十一日止。認購手續簡便，利息優厚，歡迎各界人士踴躍認購。

太古船務代理有限公司

太古輪船有限公司

亞澳快航有限公司
全貨櫃服務
往來：香港、上海、日本、澳洲、紐西蘭
船名：ASIAN JADE
船名：ORIENTAL AMBASSADOR
船名：AUSTRALIAN ENTERPRISE
船名：ASIAN PEARL

協成輪船株式會社

KYOSSEI LINE

高昇丸 五月十三日到港
協成丸 五月十五日到港
協成丸 五月十七日到港
協成丸 五月十九日到港
協成丸 五月二十一日到港
協成丸 五月二十三日到港
協成丸 五月二十五日到港
協成丸 五月二十七日到港
協成丸 五月二十九日到港
協成丸 五月三十一日到港

DAHZUN LINE</

本港學生赴美攻讀 簽證手續須及早辦

美領事稱大學加費後辦法不變

【本報訊】今年外國大學學費增加，令有意前往美國攻讀學位之港人，在簽證手續上，須及早辦理。美領事館昨日表示，由於美國大學學費增加，申請簽證時，須提供證明文件，以證明其有足夠之經濟能力，支付在美攻讀學位之學費及生活費。美領事館發言人表示，由於美國大學學費增加，申請簽證時，須提供證明文件，以證明其有足夠之經濟能力，支付在美攻讀學位之學費及生活費。美領事館發言人表示，由於美國大學學費增加，申請簽證時，須提供證明文件，以證明其有足夠之經濟能力，支付在美攻讀學位之學費及生活費。



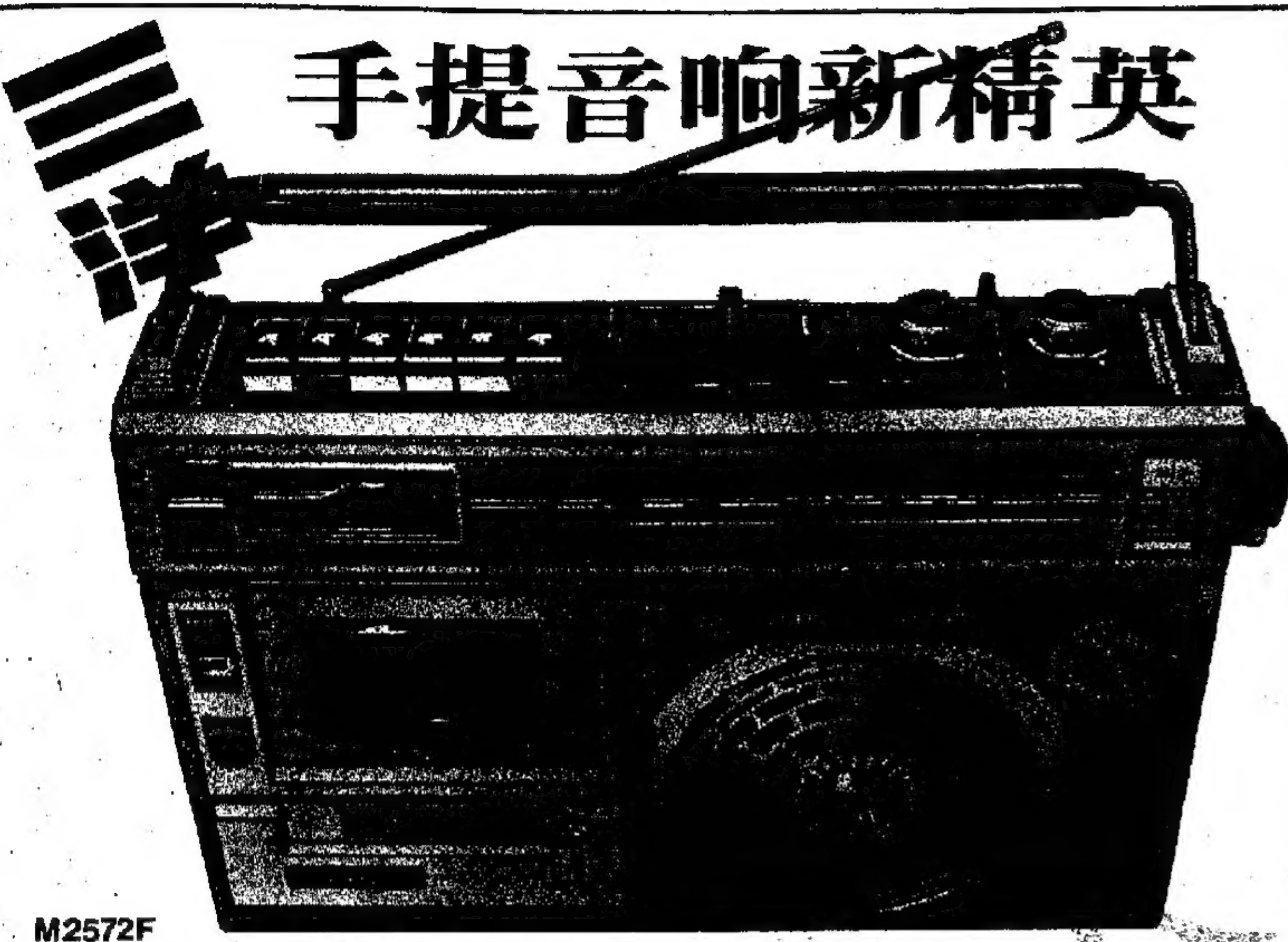
攝時揮指康惠葉家樂音



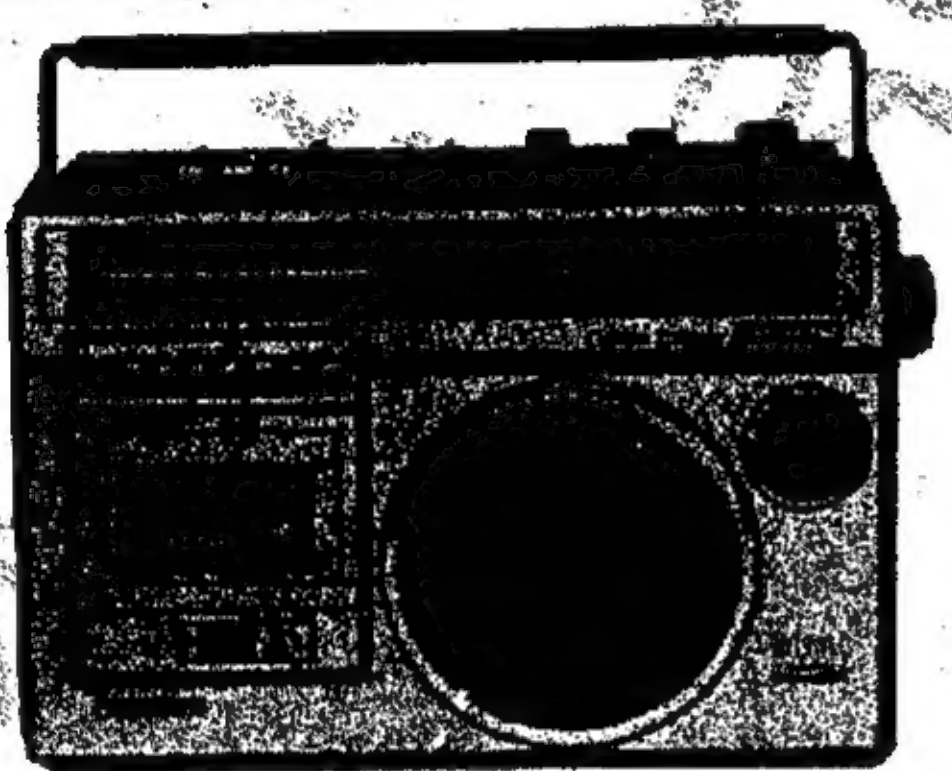
樂音是還 樂音了除

白自的康惠葉家樂音

「我的整個生活，除了音樂，還是音樂。」這是音樂家葉家康的座右銘。葉家康，現年三十二歲，是香港著名的音樂家，曾任職於多個音樂團體，並擔任多個音樂節的指揮。他自幼對音樂產生濃厚興趣，並在多個音樂比賽中獲獎。葉家康表示，音樂是他生命中不可或缺的一部分，他將繼續為推廣音樂事業而努力。



M2572F
*四波段收音功能，靈敏準確。
*LED 音量及電池量指示。
*暫停及全自動停止操作系統。
*美觀強勁之高低音揚聲器。



MZ90F
*二波段高靈敏收音。
*AMSS 自動選曲系統。
*LED 功能指示。
*一對功率強大之高低音揚聲器。

SANYO
通誠三洋電器有限公司
電話：5-245114 (7線)
請到各大電器行及三洋列列參閱選購

三洋廣州維修服務中心地址
廣州市東門外黃花崗路廿四號
廣南無線電器材公司

學聯去函留英學生 對加費問題表關注

並要求取得詳細資料以便聲援

【本報訊】香港學生聯合會（學聯）昨日致函留英學生，對英國政府擬向留英學生收取額外學費一事表示關注。學聯表示，英國政府擬向留英學生收取額外學費，將對留英學生的經濟狀況產生重大影響。學聯要求英國政府提供詳細資料，以便留英學生了解其經濟狀況，並要求英國政府撤回該項決定。



「如果你是一個大學生，又沒有工作的話，你一定會感到壓力。在英國，大學生需要繳納學費，而學費又很高。如果你是一個大學生，又沒有工作的話，你一定會感到壓力。在英國，大學生需要繳納學費，而學費又很高。如果你是一個大學生，又沒有工作的話，你一定會感到壓力。在英國，大學生需要繳納學費，而學費又很高。」

大學生兼職的商榷

（讀者來信）

大學生兼職，是一個老問題了。有人認為，大學生兼職可以減輕家庭負擔，也可以鍛煉自己的能力。但也有人認為，大學生兼職會影響學業。其實，大學生兼職的好處和壞處是並存的。關鍵在於如何平衡學業和兼職。如果大學生能夠合理安排時間，兼職不僅不會影響學業，反而可以成為學業的補充。

國語地位日益重要

可提升中文水平及實用價值大

【本報訊】香港大學中文系教授昨日表示，國語在當代的社會地位日益重要。國語不僅是溝通的工具，也是文化傳承的載體。隨著全球化的發展，國語在國際交流中的地位日益重要。教授表示，學習國語可以提升自己的中文水平，並增加其在國際交流中的實用價值。

術藝代當本日 出展始開天昨

器陶畫繪括包品作

【本報訊】由香港藝術發展局主辦的「當代藝術展」昨日在文化中心開幕。此次展覽展出了多位當代藝術家的作品，包括繪畫、陶器、雕塑等。展覽旨在展示當代藝術的多元性和創造力，並為藝術家提供一個展示作品的平台。

加教授來港演說

將就社會教育問題

【本報訊】加拿大教育專家昨日來港演說，將就社會教育問題發表看法。專家表示，社會教育是提高國民素質的重要途径，也是促進社會和諧的重要手段。專家將分享其在加拿大從事社會教育工作的經驗和心得，並與港人交流社會教育的現狀和未來發展方向。

勞校復贈款七千

黃大仙及竹園居民讚揚該校

【本報訊】黃大仙及竹園居民昨日向某學校捐贈款項七千元，以支持該校的教學活動。居民們表示，該校在教學質量和管理方面表現出色，為社區培養了優秀的人才。居民們希望通過此次捐贈，進一步支持該校的發展，並為社區的教育事業做出貢獻。

永恆唱片公司繼玉鑄記後 錄另一張成功大碟西樓記

西樓記由李鳳、馮麗再次攜手合作，葉紹德編撰。

【本報訊】永恆唱片公司昨日宣佈，將繼續與玉鑄記合作，錄製另一張成功大碟《西樓記》。《西樓記》由李鳳和馮麗再次攜手合作，並由葉紹德編撰。該大碟預計將於近期內發行，並將在各大唱片店上架。

永恆唱片公司繼玉鑄記後 錄另一張成功大碟西樓記

西樓記由李鳳、馮麗再次攜手合作，葉紹德編撰。

【本報訊】永恆唱片公司昨日宣佈，將繼續與玉鑄記合作，錄製另一張成功大碟《西樓記》。《西樓記》由李鳳和馮麗再次攜手合作，並由葉紹德編撰。該大碟預計將於近期內發行，並將在各大唱片店上架。

香港
大公報美洲航空版
TA KUNG PAO
每日出版兩大張，當天在美印刷發行。刊
有中國重要新聞，各地消息。

副刊有：《大公園》、《小說林》
《視與聽》、《下午茶座》、《彩色廣場》
《祖國風貌畫刊》（以上每天刊出）
《科學》、《攝影》、《風華》、《星
海》、《風物》、《經濟》、《醫藥》
（以上為周刊）
《藝林》（雙周刊）

零售每份美金兩毫
（外地零售兩毫半）

歡迎訂閱
（兩個月12元）
訂閱處：華聯公司
VALIANT COMPANY, INC.
P. O. BOX 2505
SOUTH SAN FRANCISCO, CALIF. 94080

讀者
的
書
O
of
h

一般性的字典，
代中出現的新詞
彙，地數超過
完備的英文新字
典，每個詞條都有詳盡
的解釋，還有精美活潑
的新工具書。

五元
分裝出版

